reperta.

Ficha del giro · SCIAN 4841
Nuevo Laredo, Tamaulipas
corte: 20 oct 2026

Autotransporte de carga en Nuevo Laredo.

Lo que le toca en los próximos 90 días, cómo va su plaza frente a las demás y lo que cuesta un error, con cada dato y su fuente.

EN LOS PRÓXIMOS 90 DÍAS

31 oct	Cierra el Programa de Regularización Fiscal 2026 del SAT: hasta 100% menos multas y recargos.
20 dic	Fecha límite del aguinaldo: al menos 15 días de salario.
1 ene 2027	Jornada máxima de 46 horas y registro electrónico de la jornada de cada trabajador.

20,676
puestos afiliados al IMSS en transporte de carga en Nuevo Laredo en septiembre de 2026: la cifra más alta de las 13 ciudades de la frontera y de Monterrey que comparamos.

20%
de todo el empleo afiliado de Nuevo Laredo está en el transporte de carga.

$586,550
multa máxima, desde 2027, por no llevar el registro electrónico de la jornada de cada trabajador.

Autotransporte de carga en Nuevo Laredo: faltan choferes y cada hora en la fila se paga.

Por Nuevo Laredo cruza la mayor parte del comercio terrestre con Estados Unidos, y el transportista carga con todo lo que la detiene: la fila, la multa del puente, la visa retirada, el diésel y la regla nueva de la aduana. Aquí está cada dato con su fuente, para que usted lo compruebe.

2 a 3 mil

operadores faltan en Nuevo Laredo para completar la flotilla, según el delegado de la Canacar en la ciudad (jul 2026).[1]

$100

dólares de gasto adicional por cada día que un camión se queda en la frontera sin cruzar, sin importar la causa, según la Canacar (feb 2025).[2]

más del 60%

de los operadores de la plaza hacen el cruce a EE. UU., según el presidente de la Asociación de Transportistas de Carga, que pide reglas de visa distintas para ellos (sep 2026).[3]

2.28 millones

de cruces de camiones de carga hacia EE. UU. registró Nuevo Laredo en 2025, el primer puerto terrestre del país en volumen, según la DGAF citada por T21.[4]

El calendario que le toca

Lo que ya pasó y lo que viene, con su fecha y su fuente. Lo que viene va marcado.

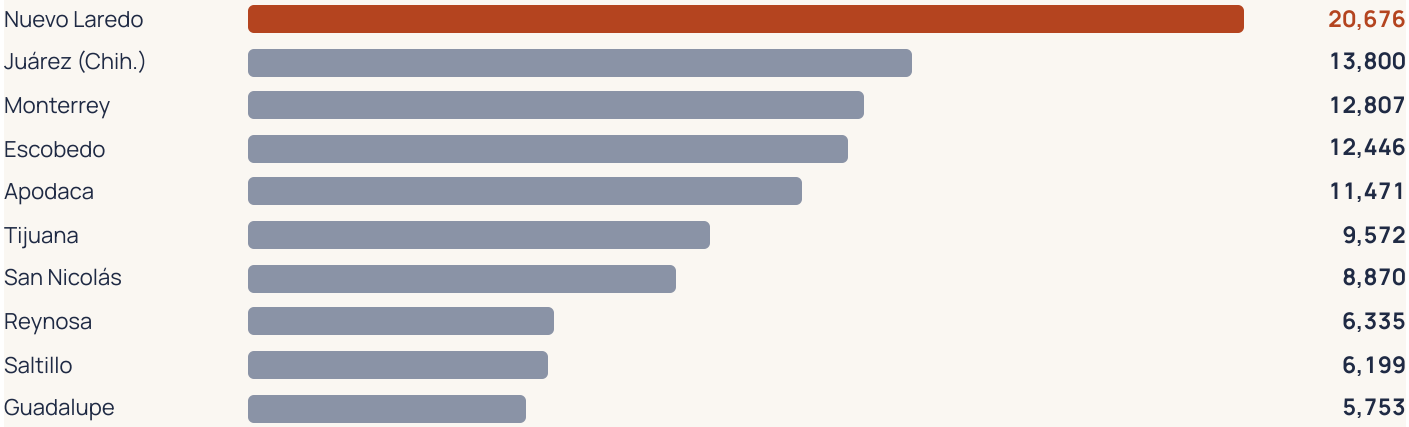
- **9 abr 2025** — Récord de 19,700 cruces diarios por los puentes de Nuevo Laredo, más de 30% sobre los unos 14 mil habituales, según el delegado de la Canacar.[5]
- **27 feb 2026** — Con la Ley Aduanera vigente desde enero, el transportista hace un aviso de cruce con los datos de la mercancía y la autoridad debe poder ver el monitoreo de sus unidades en tiempo real. Los costos, por ahora, los absorben.[6]
- **17 jun 2026** — Laredo, Texas, aprueba subir el peaje del camión de cinco ejes de 23.75 a 25 dólares en octubre de 2026 y hasta 37.50 en 2031. Los transportistas de Nuevo Laredo protestan por carta.[7]
- **17 ago 2026** — Rigen las multas por vuelta en U en el Puente del Comercio Mundial y las cuentas comerciales deben tener tarjeta de crédito registrada y recarga automática.[8]
- **27 ago 2026** — Operativo sin aviso en la aduana: gafete actualizado y chaleco reflejante obligatorios para entrar al recinto. Más de una docena de choferes pasan a amarillo para multa.[9]
- **13 oct 2026** — El Senado aprueba la segunda reforma a la Ley Aduanera, 66 votos contra 37: quita el umbral del 50% de diferencia de valor para el embargo precautorio, lo baja a 20% en algunos regímenes, permite cambiar el embargo por una garantía y fija multas de 50% a 100% del valor por información falsa en hidrocarburos. Pasó al Ejecutivo; al corte de esta ficha no la encontramos publicada en el DOF.[10, 11]
- **14 oct 2026** — Diputados aprueba la Ley de Ingresos 2027 (340 votos contra 109) y la manda al Senado: repite el programa de regularización sin tope de ingresos y abre un IVA optativo de 7% sobre lo cobrado para el Régimen Simplificado de Confianza. Falta el voto del Senado.[12]
- **31 oct 2026** — Último día para pedir el Programa de Regularización Fiscal 2026 del SAT: reduce hasta 100% las multas, recargos y gastos de ejecución de adeudos de 2024 y anteriores, para quien facturó hasta 300 millones de pesos en 2024.[13]
- **20 dic 2026** — Fecha límite del aguinaldo: al menos 15 días de salario, y la parte proporcional a quien no cumplió el año (LFT art. 87).[14]
- **1 ene 2027** — La jornada máxima baja de 48 a 46 horas a la semana y las horas extra siguen topadas en 9; baja dos horas cada año hasta llegar a 40 en 2030.[15]

1 ene 2027 Empieza a regir el registro electrónico de la jornada de cada trabajador, con su hora de entrada y de salida (LFT art. 132, fr. XXXIV).[15, 14]

1 ene 2027 Fecha de entrada en vigor de la segunda reforma a la Ley Aduanera, si se publica antes (ver 13 oct 2026): sin el umbral del 50%, la aduana podría embargar por subvaluación con los métodos de valoración de la ley. Según la ANAM, entre enero de 2025 y agosto de 2026 hubo 2,541 importaciones, por $1,587 millones, que no se pudieron embargar por estar bajo ese umbral.[16, 10]

Nuevo Laredo frente a las demás ciudades

Puestos de trabajo afiliados al IMSS en transporte de carga (fracción 7102), septiembre de 2026, en ciudades de la frontera y del área de Monterrey. En Nuevo Laredo son 20% de todo su empleo afiliado (cálculo nuestro).[17]



Nuevo Laredo, mes a mes

Camiones que entran a Estados Unidos por el puerto de Laredo, según el Departamento de Transporte de EE. UU., y puestos afiliados al IMSS en transporte de carga en Nuevo Laredo.

MES	CAMIONES QUE ENTRAN POR LAREDO, TEXAS	DE TODA LA FRONTERA	PUESTOS IMSS EN CARGA, NUEVO LAREDO
sep 2025	**243,120**	38.2%	21,565[18, 17]
abr 2026	**253,278**	39.2%	21,046[18, 17]
may 2026	**255,755**	40.2%	20,935[18, 17]
jun 2026	**261,224**	40.4%	20,824[18, 17]
jul 2026	**259,672**	39.9%	20,739[18, 17]
ago 2026	**258,700**	41.4%	20,720[18, 17]
sep 2026	**255,129**	41.8%	20,676[18, 17]

De septiembre de 2025 a septiembre de 2026, los camiones por Laredo +4.9% y por toda la frontera -4.0%; los puestos de carga en Nuevo Laredo -4.1%. Porcentajes: cálculo nuestro.[18, 17]

Los golpes del año, uno por uno

Reconstruido con prensa y avisos fechados.

13 feb 2025 Por la contingencia de la ventanilla digital de aduanas, la Canacar estima unos 4 millones de pesos diarios de gasto adicional para el autotransporte en Nuevo Laredo.[2]

19 feb 2025 La Asociación de Transportistas de Carga calcula que faltan de 1,300 a 1,700 choferes de tractocamión quinta rueda y que el déficit sigue creciendo.[19]

- **29 mar 2026** El diésel sube unos 5.20 pesos: 2,400 pesos más de combustible en un viaje a México, según el presidente de la Asociación de Transportistas.[20]
- **29 abr 2026** La misma asociación habla de una guerra de tarifas: el tipo de cambio recortó cerca de 20% los ingresos en pesos y en los retenes una unidad puede esperar hasta ocho horas.[4]
- **22 jul 2026** La Canacar alerta que en Nuevo Laredo faltan de 2 a 3 mil operadores; en el país, de 40 a 80 mil, según el estudio.[1]
- **8 sep 2026** Los transportistas piden al congresista Henry Cuellar separar a los choferes de cruce de los que van al interior de EE. UU. en las reglas de visa.[3]
- **7 al 10 sep 2026** Semana de filas: el lunes, el sistema central de aduanas para el cruce hasta 8 horas; el martes, más de 30 kilómetros de fila con hasta siete casetas cerradas del lado americano.[21]
- **27 sep 2026** El presidente nacional de la Canacar, en Nuevo Laredo: faltan 90 mil choferes en el país y 15 mil se jubilan en los próximos tres años.[22]
- **30 sep 2026** Más de cinco horas de espera en el Puente III; esta vez, según los choferes, porque la aduana de Laredo, Texas, no abrió todos los módulos.[23]
- **5 oct 2026** Se cumple un mes con al menos un día de problemas cada semana en el Puente del Comercio Mundial: caídas del sistema central, fallas de luz o pocas casetas abiertas.[24]
- **7 oct 2026** Fallas al generar el Aviso de Cruce. Desde la noche anterior, filas de más de cinco kilómetros; algunos choferes reportan hasta 30. Al día siguiente se suspende el AVC obligatorio.[25]

Lo que cuesta cada espera, multa o regla

Montos publicados por la autoridad o citados por la prensa. Del lado de EE. UU., en dólares; del lado de México, en pesos.

SITUACIÓN	CONSECUENCIA	BASE
Un día con el camión detenido en la frontera	**100 dólares de gasto adicional que paga la transportista y que luego intenta cobrar al cliente**	Canacar, citada por Milenio, feb 2025[2]
Un embarque que se retrasa en la aduana	**El transfer subió de 90 a 150 dólares por cruce entre los dos Laredos**	Asesor de despacho de una agencia, abr 2024[26]
Peaje del camión de cinco ejes en Laredo, Texas	**De 23.75 a 25 dólares en octubre de 2026, 27.50 en 2027 y 37.50 en 2031**	Aumento aprobado por el cabildo de Laredo, jun 2026[7]
Vuelta en U en el Puente del Comercio Mundial	**500, 1,000 y 2,000 dólares más el peaje; a la tercera, la cuenta se suspende. Reactivar el A.V.I. cuesta 200 dólares**	Reglas del puente desde el 17 ago 2026[8]
Alza de unos 5.20 pesos en el diésel	**2,400 pesos más de combustible en un viaje a México**	Asociación de Transportistas de Carga, mar 2026[20]
No mostrar el CFDI con complemento Carta Porte en una verificación	**Multa de 880 a 17,030 pesos; no expedirlo o hacerlo mal, de 19,700 a 112,650**	CFF arts. 83 y 84, citado por El Contribuyente, nov 2025[27]
No llevar el registro electrónico de la jornada (desde el 1 ene 2027)	**Multa de 250 a 5,000 UMA: de $29,328 a $586,550 con la UMA de 2026**	LFT art. 994, fr. IV Bis[14, 28]
No respetar la jornada, el descanso semanal o las vacaciones	**Multa de 50 a 250 UMA: de $5,866 a $29,328**	LFT art. 994, fr. I (arts. 61, 69, 76 y 77)[14, 28]
Horas extra por encima del tope semanal	**Se pagan con 200% más del salario de la hora ordinaria**	LFT art. 68[14]

Los montos del Código Fiscal se actualizan cada año en el Anexo 5 de la Resolución Miscelánea Fiscal.[27]

Lo que se repite en el giro

Lo que más se repite en lo que leímos sobre el giro en el último año, resumido con nuestras palabras. Cada tema se confirmó en una fuente pública que va al lado (prensa, cámaras, autoridades o la ley); el que no se pudo confirmar así, no entra. Sin citas ni nombres;

lo que lleva número está en las demás secciones.

LO QUE SE REPITE	CÓMO SE VIVE
Extorsión en el camino	**Cobros de tránsitos y retenes en la carretera; las cámaras lo denuncian y algunos retenes se retiran tras las denuncias.** [29, 30]
La Carta Porte	**Viajar sin el complemento o con errores se castiga con multa, y el SAT endureció las sanciones.** [27]
Diésel que sube	**El diésel sube y pesa en el costo de cada viaje.** [20]
Operadores que no alcanzan	**Faltan miles de choferes y se retiran visas a los que cruzan.** [1, 31, 22]
Horas en el puente	**Cuando cae el sistema de la aduana, nadie paga el tiempo de la fila.** [2, 21, 24]
Rentabilidad que no vuelve	**Costos que suben y una rentabilidad que el autotransporte de la frontera no logra recuperar.** [4]

Lo que dicen en el gremio

Citas breves y textuales de voces públicas del autotransporte de Nuevo Laredo. No representan a todo el gremio.

> «Esa cantidad se la debemos cargar al cliente (…)»
>
> Manuel Sotelo, vicepresidente de la Canacar para la región Norte, sobre los 100 dólares diarios · Milenio, 13 feb 2025 [2]

> «(…) el comercio internacional demanda más operadores de los que nosotros formamos.»
>
> Carlos Fernández, entonces presidente de la Asociación de Transportistas de Carga · El Horizonte, 19 feb 2025 [19]

> «No tenemos opción más que asumirlos, pero eventualmente vamos a platicar con los clientes (…)»
>
> Pedro Lozano, presidente de la Asociación de Transportistas de Carga, sobre los costos de la Ley Aduanera · TyT, 27 feb 2026 [6]

> «No podemos hacer fletes gratis, nuestro equipo vale y nuestra operación vale.»
>
> Pedro Lozano, presidente de la Asociación de Transportistas de Carga · T21, 29 abr 2026 [4]

> «Es incongruente porque acaban de anunciar que quieren acabar con las filas (…)»
>
> Mario González, operador, sobre el operativo de gafete y chaleco · El Mañana, 27 ago 2026 [9]

> «Es una afectación sobre todo por incertidumbre.»
>
> Orfelio Martínez Quintanilla, presidente de la Asociación de Transportistas de Carga, sobre las visas · La Jornada, 8 sep 2026 [3]

> «Ha habido un número significativo de visas que han quitado (…)»
>
> Enrique Morán, presidente de INDEX Nuevo Laredo · El Mañana, 14 sep 2026 [31]

> «Ahora no es la Aduana mexicana sino la de Laredo que no está abriendo todos los módulos.»
>
> Alberto Fuentes, operador transfer · Forte News, 1 oct 2026 [23]

Lo que se paga hoy en las oficinas del transporte

Sueldos publicados en vacantes de transporte y logística en Nuevo Laredo. Son anuncios, no una encuesta.

PUESTO	SUELDO PUBLICADO	FUENTE
Atención a operadores carretera, Transportes FEMA	**$13,000 a $15,000 pesos brutos al mes**	Computrabajo, ago 2026 [32]
Ejecutivo de tráfico	**$18,000 pesos al mes**	Computrabajo, oct 2026 [33]
Especialista de cuentas transportistas	**$22,000 pesos al mes**	Computrabajo, oct 2026 [33]
Despachador de exportación	**$14,000 pesos al mes**	Computrabajo, oct 2026 [33]
Jefe de tráfico de importación, Aralo Express	**$17,600 pesos al mes**	Computrabajo, oct 2026 [34]

No hallamos sueldos publicados de operador de tractocamión en Nuevo Laredo en esta fecha. Según la Asociación de Transportistas, la mayoría de los operadores gana por viaje. [20]

El giro en números

16 mil
operadores, aproximadamente, tiene registrados la Asociación de Transportistas de Carga; un gran porcentaje no habla inglés.[31]

400
operadores al año gradúa el CECATI 193; el Conalep tiene de 150 a 200 alumnos por generación y sus primeros egresados saldrán en unos dos años.[35]

42%
del comercio terrestre del país se mueve por Nuevo Laredo, según la Asociación de Transportistas de Carga.[4]

25 a 30 mil
visas retiradas a operadores en el país, según estimaciones que cita el gremio; no hay cifra local.[3]

8,500 a 9,000
camiones de carga cruzan cada día por el Puente del Comercio Mundial; entre 100 y 150 al mes se quedan varados o dan vuelta en U.[8]

casi 300
tractocamiones y un promedio de 950 cruces diarios declara una sola transportista de transfer de la plaza en su sitio.[36]

DETRÁS DE ESTA FICHA

Cómo la hicimos

Cada dato de estas páginas pasó por el mismo camino y se releyó en su fuente al corte, el 20 oct 2026. Los porcentajes y razones marcados como cálculo nuestro salen de las cifras del mismo informe oficial.

1
Buscar
en fuentes públicas o permitidas: leyes, estadística oficial, cámaras, prensa y vacantes.

2
Cotejar
cada afirmación contra el texto exacto de su fuente; si no aparece, no cuenta.

3
Contrastar
buscar a propósito lo que contradice cada idea, y conservarlo.

4
Ir al origen
una ley se cita del DOF; una cifra oficial, del informe que la publica.

5
Fechar y limitar
cada dato con su fecha y con lo que no dice.

Lo que esta ficha no dice

- Cuántas transportistas tienen cada problema ni cuánto les cuesta. Eso solo lo saben ustedes, y por eso queremos conversar.
- No contamos cuántas empresas de autotransporte hay en Nuevo Laredo: el DENUE que tenemos a mano cubre Nuevo León, no Tamaulipas.
- Las cifras de choferes que faltan y de visas retiradas son estimaciones de cámaras y asociaciones, y cambian según quién las da y cuándo (1,300 a 1,700 en 2025; 2 a 3 mil en 2026).
- No es asesoría legal ni fiscal. Los montos de multas son de quien los cita; el texto que obliga es el publicado.
- «Lo que se repite en el giro» no es un conteo ni una encuesta: lo que leímos indica dónde mirar, y cada tema se confirmó en la fuente pública que lleva al lado. No reproduce textos ni identifica a nadie.
- Los puestos del IMSS son afiliaciones según la actividad y el estado donde el patrón se registró: una cadena registrada en otra entidad cuenta allá, y la clasificación del IMSS no es la del SCIAN.
- Las voces citadas son de medios, cámaras y autoridades que las publicaron con su nombre; no citamos redes sociales, reseñas de aplicaciones ni foros de usuarios.

Esta es la base, y es suya, conversemos o no. Si conversamos, le damos más:

- Le investigamos hasta tres preguntas suyas sobre su operación en el cruce, con fuente, y se las enviamos en cinco días hábiles.
- Su versión de esta ficha, ajustada a su flota, sus clientes y sus horarios de cruce.
- Al cerrar las conversaciones del giro, el resumen anónimo de lo que viven las demás transportistas de la plaza.

Si algún dato está mal o le falta algo que usted sabe, escríbanos a reperta@reperta.com.mx y lo corregimos.

Fuentes

1. PRENSA La Jornada, «Nuevo Laredo enfrenta déficit de hasta 3 mil operadores de autotransporte, alerta Canacar», 22 jul 2026. jornada.com.mx/noticia/2026/07/22/estados/…
2. PRENSA Milenio, «Autotransporte gasta 4 mdp más por retrasos en la aduana de Nuevo Laredo», 13 feb 2025. milenio.com/negocios/…
3. PRENSA La Jornada, «Transportistas de Nuevo Laredo piden diferenciar requisitos para operadores fronterizos», 8 sep 2026. jornada.com.mx/noticia/2026/09/08/estados/…
4. PRENSA T21, «Autotransporte busca recuperar rentabilidad en la frontera norte de México: ATC», 29 abr 2026. t21.com.mx/…
5. PRENSA El Diario de Nuevo Laredo, «¡Récord histórico en cruces por los puentes de Nuevo Laredo! Pero no todo son buenas noticias», 9 abr 2025. diariolaredo.com/aduanas/…
6. PRENSA TyT, «Ley Aduanera eleva trazabilidad y obliga a transportistas y exportadores a asumir costos», 27 feb 2026. tyt.com.mx/nota/…
7. PRENSA La Jornada, «Transportistas de Nuevo Laredo rechazan aumento a tarifas de puentes internacionales», 17 jun 2026. jornada.com.mx/noticia/2026/06/17/estados/…
8. PRENSA HC Camión, «Nuevo Laredo: anuncian nuevas multas y requisitos en el puente de Laredo para operadores de autotransporte», 10 ago 2026. hcamion.com/2026/08/10/…
9. PRENSA El Mañana, «Operativo en Aduana de Nuevo Laredo genera filas y choferes varados», 27 ago 2026. elmanana.com.mx/nuevo-laredo/2026/8/27/…
10. PRENSA Uno TV, Rubén Rojas Zenil, «Senado aprueba en "fast track" reformas a la Ley Aduanera y quita candados a embargos precautorios», 14 oct 2026. unotv.com/nacional/…
11. PRENSA N+, «Senado aprueba reforma a Ley Aduanera que endurece controles sobre mercancías», 13 oct 2026. nmas.com.mx/ciudad-de-mexico/politica/…
12. PRENSA Expansión, Dainzú Patiño, «Diputados aprueban condonación de multas y recargos del SAT a grandes empresas en 2027», 14 oct 2026. expansion.mx/economia/2026/10/14/…
13. OFICIAL Servicio de Administración Tributaria, «SAT mantiene abiertas las solicitudes para regularizar adeudos hasta el 31 de octubre (nota informativa 25)», 7 oct 2026. gob.mx/sat/prensa/…
14. LEY Cámara de Diputados, «Ley Federal del Trabajo, texto vigente (última reforma publicada el 14 may 2026)», 14 may 2026. diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/LFT.pdf
15. LEY Diario Oficial de la Federación, en el sitio de la Cámara de Diputados, «Decreto que reforma la Ley Federal del Trabajo en materia de reducción de la jornada laboral», 1 may 2026. diputados.gob.mx/LeyesBiblio/ref/lft/…
16. PRENSA Expansión, Patricia Tapia, «Más 'dientes' para las aduanas, pero con presupuesto recortado y fallas operativas», 30 sep 2026. expansion.mx/economia/2026/09/30/…
17. OFICIAL IMSS, datos abiertos, «Puestos de trabajo afiliados por entidad, municipio y actividad: archivos mensuales de septiembre de 2025 y de abril a septiembre de 2026», sep 2026. datos.imss.gob.mx/group/asegurados
18. OFICIAL Bureau of Transportation Statistics, Departamento de Transporte de EE. UU., «Border Crossing Entry Data: camiones que entran desde México, por puerto, septiembre de 2025 y abril a septiembre de 2026», sep 2026. data.bts.gov/Research-and-Statistics/…
19. PRENSA El Horizonte, «Aumenta déficit de operadores de carga en Nuevo Laredo», 19 feb 2025. elhorizonte.mx/tamaulipas/…
20. PRENSA La Jornada, «Transportistas analizan impacto por caída en recaudación aduanera y aumento en el precio del diésel», 29 mar 2026. jornada.com.mx/noticia/2026/03/29/estados/…
21. PRENSA El Mañana, «Sufre Aduana una semana de 'atorones' con frecuentes filas kilométrica», 11 sep 2026. elmanana.com.mx/nuevo-laredo/2026/9/11/…
22. PRENSA El Mañana, «Déficit de 3 mil traileros en Nuevo Laredo; próximos tres años serán cruciales», 27 sep 2026. elmanana.com.mx/nuevo-laredo/2026/9/27/…
23. PRENSA Forte News, «Se reportaron accidentes viales: vuelve el caos al Puente III», 1 oct 2026. forte.news/…
24. PRENSA El Mañana de Nuevo Laredo, Martha Martínez, «Fallas en aduana en el Puente del Comercio Mundial cumplen ya un mes», 5 oct 2026. elmanana.com.mx/nuevo-laredo/2026/10/5/…
25. PRENSA El Mañana de Nuevo Laredo, Martha Martínez, «Busca ANAM poner fin a las megafilas; hacen cambios en procedimientos», 8 oct 2026. elmanana.com.mx/nuevo-laredo/2026/10/8/…
26. PRENSA La Jornada, «Transportistas reportan retrasos prolongados en aduana de Nuevo Laredo», 3 abr 2024. jornada.com.mx/noticia/2024/04/03/estados/…
27. PRENSA El Contribuyente, «El SAT endurece sanciones por no emitir la Carta Porte», 6 nov 2025. elcontribuyente.mx/2025/11/…
28. OFICIAL INEGI, «Unidad de Medida y Actualización (UMA), valores de 2026», 9 ene 2026. inegi.org.mx/temas/uma
29. GREMIO CANACAR, «CANACAR y CAINTRA piden frenar extorsiones contra transportistas», 5 sep 2022. canacar.com.mx/…
30. PRENSA El Norte, Silvia Olvera, «Tras denuncias, quitan retén extorsionador», 16 jun 2026. elnorte.com/…
31. PRENSA El Mañana, «Retiro de visas a choferes es un reto para maquilas de Nuevo Laredo», 14 sep 2026. elmanana.com.mx/nuevo-laredo/2026/9/14/…
32. EMPLEO Computrabajo, «Atención a operadores carretera, Transportes de Carga Fema, Nuevo Laredo», ago 2026. mx.computrabajo.com/ofertas-de-trabajo/…
33. EMPLEO Computrabajo, «Ofertas de trabajo de transportes en Nuevo Laredo, Tamaulipas (listado)», oct 2026. mx.computrabajo.com/…
34. EMPLEO Computrabajo, «Ofertas de trabajo de operador de tractocamión en Nuevo Laredo, Tamaulipas (listado)», oct 2026. mx.computrabajo.com/…
35. PRENSA El Mañana, «Hacen falta en Nuevo Laredo 3 mil operadores de camión», 31 ago 2026. elmanana.com.mx/nuevo-laredo/2026/8/31/…
36. PROVEEDOR Transportes de Carga FEMA, «Cruce internacional / transfer», 2026. tfema.com/…