reperta.

Ficha del giro · SCIAN 488511
Nuevo Laredo, Tamaulipas
corte: 19 oct 2026

Agencias aduanales en Nuevo Laredo.

Lo que cambia en los próximos 90 días, con cada dato y su fuente.

EN LOS PRÓXIMOS 90 DÍAS

31 oct	Último día para cumplir la manifestación de valor con el esquema de 2025.
1 nov	La manifestación de valor electrónica empieza a ser obligatoria: elaboración, transformación o reparación en recinto fiscalizado.
15 nov	Le sigue el recinto fiscalizado estratégico.
1 dic	Tránsito.
15 dic	Depósito fiscal.
31 dic	Terminan las facilidades para los documentos de transporte y de origen, y para el E15 con solo los datos generales.
1 ene 2027	Importación temporal, la de las IMMEX. Y la fecha de entrada en vigor de la segunda reforma a la Ley Aduanera, aprobada por el Senado y sin publicar en el DOF.
15 ene 2027	Importación definitiva.

21.8%
de los pedimentos del país pasaron por la aduana de Nuevo Laredo en agosto de 2026.

26.9%
de las operaciones de comercio exterior del país, en el mismo mes.

2.°
lugar en recaudación desde julio: Manzanillo la pasó. De abril a junio era la primera.

Agencias aduanales en Nuevo Laredo: lo que cambia en los próximos 90 días.

Entre octubre y enero, la manifestación de valor electrónica se vuelve obligatoria régimen por régimen, terminan las facilidades para los documentos de transporte y de origen, y la segunda reforma a la Ley Aduanera espera su publicación. Todo eso cae sobre la aduana que tramita más de uno de cada cinco pedimentos del país, donde en octubre las fallas obligaron a suspender el Aviso de Cruce. Aquí está cada dato con su fuente, para que usted lo compruebe.

21.8%

de los pedimentos del país se tramitaron en la aduana de Nuevo Laredo en agosto de 2026: 196,090 de 899,392. Es la primera aduana en pedimentos y en operaciones (26.9%).[1]

164

agentes aduanales con patente operan en Nuevo Laredo según el directorio de la CAAAREM. Muchos tienen su domicilio en otra ciudad.[2]

3 años

es el plazo para que el agente aduanal se certifique y mantenga activa su patente, que ahora vence a los 20 años.[3]

5

veces se había caído en 2026 el sistema aduanero al 30 de septiembre, según el COMCE. Es una declaración, no un conteo oficial; adentro, cada caída con su fuente, el apagón del puente y las fallas del Aviso de Cruce en octubre.[4]

El calendario que le toca

- **19 nov 2025** El DOF publica la reforma a la Ley Aduanera.[3]
- **1 ene 2026** Entra en vigor la reforma. La patente dura 20 años, prorrogables, y obliga a certificarse cada tres. Los agentes socios de una agencia responden solidariamente por las contribuciones de sus operaciones (art. 53).[3]
- **1 ene 2026** La prevalidación electrónica cuesta $350 por pedimento (en 2025 eran $310). El expediente de cada cliente debe incluir acta constitutiva, constancia de situación fiscal y fotografías del lugar donde opera.[5]
- **10 feb 2026** El Aviso de Cruce (AVC) entra en prueba piloto en 33 aduanas, entre ellas Nuevo Laredo: se transmite antes de que la mercancía llegue al recinto fiscal. La ANAM recomienda generarlo desde ya, antes de que sea obligatorio.[6]
- **22 sep 2026** Cambian las reglas de comercio exterior. La agencia aduanal, y no solo el agente, debe integrar el expediente electrónico de sus clientes (regla 1.4.14). Si un NICO inexacto suspende al agente en el sistema aduanero, se puede rectificar el pedimento y la autoridad responde en cinco días (regla 1.4.12).[7]
- **30 sep 2026** El SAT pospone la manifestación de valor electrónica: hasta el 31 de octubre se puede seguir cumpliendo con el esquema anterior, el de 2025.[8]
- **2 oct 2026** La Aduana de Nuevo Laredo hace obligatorio presentar el Aviso de Cruce con su DODA para pasar la mercancía, todavía en la etapa final de pruebas del sistema.[9]
- **8 oct 2026** Por las fallas al generar el Aviso de Cruce y las filas kilométricas, la Aduana suspende temporalmente su uso obligatorio: los embarques se modulan solo con el DODA (aviso 036/2026 de la Asociación de Agentes Aduanales de Nuevo Laredo).[10]
- **13 oct 2026** El Senado aprueba la segunda reforma a la Ley Aduanera, 66 votos contra 37: quita el umbral del 50% de diferencia de valor para el embargo precautorio, lo baja a 20% en algunos regímenes, permite cambiar el embargo por una garantía y fija multas de 50% a 100% del valor por información falsa en hidrocarburos. Pasó al Ejecutivo; al corte de esta ficha no la encontramos publicada en el DOF.[11, 12]
- **31 oct 2026** Último día para cumplir la manifestación de valor con el esquema de 2025.[8]

1 nov 2026 La manifestación de valor electrónica empieza a ser obligatoria, régimen por régimen: elaboración, transformación o reparación en recinto fiscalizado (1 nov); recinto fiscalizado estratégico (15 nov); tránsito (1 dic); depósito fiscal (15 dic); importación temporal, la de las IMMEX (1 ene 2027), e importación definitiva (15 ene 2027).[8]

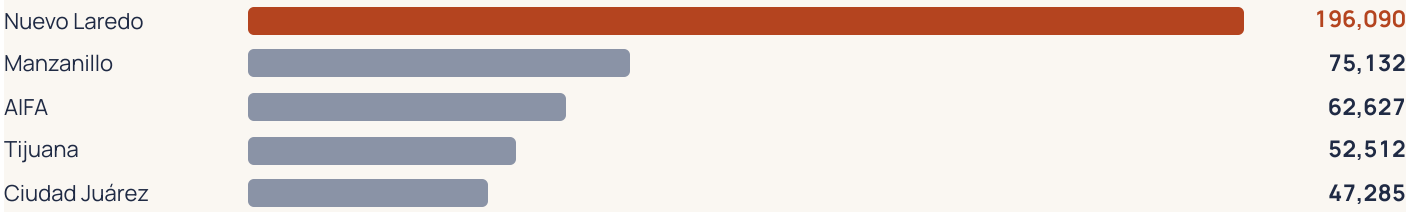
31 dic 2026 Terminan las facilidades para los documentos de transporte y de origen, y para el formato E15 con solo los datos generales del contrato.[7]

1 ene 2027 Fecha de entrada en vigor de la segunda reforma a la Ley Aduanera, si se publica antes (ver 13 oct 2026): sin el umbral del 50%, la aduana podría embargar por subvaluación con los métodos de valoración de la ley. Según la ANAM, entre enero de 2025 y agosto de 2026 hubo 2,541 importaciones, por $1,587 millones, que no se pudieron embargar por estar bajo ese umbral.[4, 11]

mar 2027 Primeros diez días de marzo: el agente presenta la información anual de su evolución patrimonial.[5]

Su aduana, frente a las demás

Pedimentos tramitados en agosto de 2026, las cinco aduanas con más. Nuevo Laredo tramitó 2.6 veces los de Manzanillo, la segunda.[1]



Su aduana, mes a mes

Cifras de los informes mensuales de la ANAM; los porcentajes son cálculo nuestro con el total nacional del mismo informe. Nuevo Laredo tramita uno de cada cinco pedimentos del país y más de una de cada cuatro operaciones. En recaudación, Manzanillo la pasó en julio.

2026	PEDIMENTOS	DEL PAÍS	OPERACIONES	DEL PAÍS	RECAUDACIÓN, LUGAR
Abril	**199,633**	22.1%	466,339	25.2%	$16,725 millones, 1.º[13]
Mayo	**195,377**	21.8%	478,647	25.4%	$16,191 millones, 1.º[14]
Junio	**201,284**	21.8%	502,486	26.2%	$17,147 millones, 1.º[15]
Julio	**212,481**	21.9%	506,658	25.9%	$18,374 millones, 2.º[16]
Agosto	**196,090**	21.8%	508,319	26.9%	$16,294 millones, 2.º[1]

En agosto, Nuevo Laredo registró 2.6 operaciones por cada pedimento (508,319 entre 196,090); el país, 2.1. Cálculo nuestro con las cifras del informe.[1]

Las caídas del sistema en 2026, una por una

Reconstruidas con prensa fechada. Cuando el sistema cae, la contingencia es papel y captura manual.

18 feb 2026 Falla del sistema central desde cerca de las 8:00 hasta alrededor de las 15:00. Filas de más de seis kilómetros en la aduana de Nuevo Laredo.[17]

20 jun 2026 Se suspenden exportaciones e importaciones en el Puente del Comercio Mundial III; se restablecen hacia las 14:30, tras más de seis horas.[18]

7 sep 2026 El Puente III queda paralizado más de ocho horas. La reactivación es gradual, con captura manual de operaciones.[19]

- **14 sep 2026** Falla nacional al generar el DODA, intermitente hasta el día siguiente. La CAAAREM pide a los agentes no reenviar archivos pendientes.[20]
- **15 sep 2026** Otra falla paraliza las operaciones más de siete horas, con filas de hasta 30 kilómetros.[21]
- **24 sep 2026** Un apagón en la aduana, del lado mexicano del Puente del Comercio Mundial, vuelve a detener el comercio exterior; antes de la una de la tarde, las filas de tractocamiones llegan a la Interestatal 35, en Laredo, Texas.[21]
- **5 oct 2026** Se cumple un mes con al menos un día de problemas cada semana en el Puente del Comercio Mundial: caídas del sistema central, fallas de luz o pocas casetas abiertas.[9]
- **7 oct 2026** Fallas al generar el Aviso de Cruce. Desde la noche anterior, filas de más de cinco kilómetros; algunos choferes reportan hasta 30. Al día siguiente se suspende el AVC obligatorio.[10]

Lo que cuesta un error

Montos vigentes en 2026 (Anexo 13 de las reglas de comercio exterior) y causales de la Ley Aduanera reformada.

SITUACIÓN	CONSECUENCIA	BASE
Omisión de contribuciones mayor a $330,900 y al 10% de lo que debía pagarse	**Cancelación de la patente**	Ley Aduanera, art. 165, fr. II, inciso a[3]
Declarar datos falsos o inexistentes del importador, del exportador o de la operación	**Cancelación de la patente**	Ley Aduanera, art. 165, fr. III[3]
Transmitir datos inexactos o falsos del valor, de la comercialización o de la descripción de la mercancía	**Multa de $53,500 a $106,970**	Ley Aduanera, art. 184-B, fr. I[22]
Domicilio del proveedor o del importador falso o inexistente en el pedimento	**Multa del 250% al 300% del valor en aduana**	Ley Aduanera, arts. 176, fr. XI y 178, fr. X[22]
Transmitir documentos o informes con datos inexactos o falsos	**Multa de $2,640 a $3,750 por cada documento**	Ley Aduanera, art. 185, fr. II[22]
Pedimento sin el nombre o la clave fiscal del proveedor o del exportador	**Multa de $1,890 a $3,750**	Ley Aduanera, art. 185, fr. XII[22]
No entregar a tiempo los documentos que pide la autoridad	**Multa de $5,000 a $8,000 por cada 10 días de atraso**	Ley Aduanera, arts. 184, fr. II y 185, fr. XV[22]
NICO declarado de forma inexacta	**Suspensión en el sistema aduanero; se levanta rectificando el pedimento**	RGCE, regla 1.4.12[7]
No emitir el CFDI de los servicios prestados	**Multa de $69,900 a $109,870**	Ley Aduanera, art. 184-D con art. 162, fr. XVI[3]
Un camión detenido en la aduana	**Estadías estimadas de $4,000 a $14,000 diarios por unidad**	Estimación citada por la prensa, no oficial[4]

La ley hace responsables al agente y a la agencia de la veracidad y exactitud de los datos, de la clasificación arancelaria y del número de identificación comercial (art. 54).[3]

Lo que dicen en el gremio

Citas breves y textuales de voces públicas: prensa, gremios y especialistas, con quién, dónde y cuándo. No representan a todo el giro.

> «No puede estar el comercio exterior ligado a un hilo, que de repente se puede caer el sistema y pasar esto.»
>
> Javier Cendejas, presidente del COMCE Noreste · AM (Agencia Reforma), 18 feb 2026[17]

> «De aquí a un año para atrás han pasado seis-siete veces, una de ellas se cayó un día completo.»
>
> Javier Cendejas, COMCE Noreste · AM (Agencia Reforma), 18 feb 2026[17]

> «La continuidad de los sistemas aduaneros es infraestructura crítica y una frontera lenta también funciona como un arancel.»
>
> Javier Cendejas, COMCE Noreste · Excélsior, 15 sep 2026[23]

> «Hemos parado operaciones de enero para acá, donde (…) el contribuyente no está al corriente de sus obligaciones fiscales y su opinión es negativa.»
>
> Testimonio recogido en el reportaje «el peso de una reforma que recae en el agente aduanal» · T21, 10 abr 2026[24]

> «Debían presentar los documentos como se hacía antes, dos pedimentos simplificados con detalles adjuntos, copias de pedimentos del transportista, carta responsiva, todo impreso.»
>
> Crónica de la contingencia del DODA · El Mañana de Nuevo Laredo, 16 sep 2026[26]

> «La factura de esta ineficiencia la pagan, en primer orden, las agencias aduanales, los transportistas y los choferes transfer.»
>
> Editorial «Río Revuelto» · El Mañana de Nuevo Laredo, 25 sep 2026[21]

> «Ya no se puede operar como en 2025; es una nueva forma de entender la aduana.»
>
> Testimonio recogido en el reportaje sobre el impacto de la reforma · T21, 6 may 2026[25]

> «Desde el 19 de noviembre de 2025, el Agente Aduanal ya no puede librarse del pago de una multa alegando que el error vino del cliente.»
>
> Oscar Rueda, abogado aduanero · Consorcio Jurídico Aduanero, 20 jul 2026[27]

Lo que se paga hoy por el trabajo

Sueldos mensuales publicados en anuncios de Nuevo Laredo. Son anuncios, no una encuesta ni un promedio de mercado.

PUESTO	SUELDO MENSUAL PUBLICADO	FUENTE
Capturista de pedimentos	**$12,771**	Portal del Empleo, 5 sep 2025[28]
Glosador de pedimentos	**$15,000 a $20,000**	OCC Mundial[29]
Ejecutivo de tráfico	**$22,000**	Computrabajo, 19 ago 2026[30]

En Nuevo Laredo, zona libre de la frontera norte, el salario mínimo de 2026 es de $440.87 diarios, unos $13,400 al mes.[31]

El giro en números

373

establecimientos de agencias aduanales registra el DENUE en Nuevo Laredo. Una agencia con varias oficinas cuenta más de una vez y el registro puede tener años.[32]

12 a 14 mil

camiones con mercancía cruzan cada día por Nuevo Laredo, según el COMCE Noreste.[17]

$16,294 millones

de pesos recaudó la aduana de Nuevo Laredo en agosto de 2026: 14.4% del país, la segunda después de Manzanillo.[1]

19,700

unidades cruzaron en un día los puentes internacionales de Nuevo Laredo: récord histórico que reportó la CANACAR en abril de 2025.[33]

$350

de aprovechamiento por pedimento por la prevalidación electrónica en 2026, más la contraprestación del prevalidador.[5]

+4.1%

crecieron las operaciones de comercio exterior del país en agosto frente a agosto de 2025; los pedimentos casi no se movieron (−0.1%).[1]

DETRÁS DE ESTA FICHA

Cómo la hicimos

Cada dato de estas páginas pasó por el mismo camino y se releyó en su fuente al corte, el 19 oct 2026. Los porcentajes y razones marcados como cálculo nuestro salen de las cifras del mismo informe oficial.

1
Buscar
en fuentes públicas o permitidas: leyes, estadística oficial, cámaras, prensa y vacantes.

2
Cotejar
cada afirmación contra el texto exacto de su fuente; si no aparece, no cuenta.

3
Contrastar
buscar a propósito lo que contradice cada idea, y conservarlo.

4
Ir al origen
una ley se cita del DOF; una cifra oficial, del informe que la publica.

5
Fechar y limitar
cada dato con su fecha y con lo que no dice.

Lo que esta ficha no dice

- Cuántas agencias tienen un problema, ni cuál. Eso solo lo saben ustedes, y por eso queremos conversar.
- No es asesoría legal. Los artículos citados son de la Ley Aduanera vigente y de las reglas de comercio exterior para 2026; el texto que obliga es el publicado en el DOF.
- Las 373 son establecimientos del DENUE: una agencia con varias oficinas cuenta más de una vez y el registro puede tener años.
- Las voces citadas son públicas y no representan a todo el gremio; los sueldos salen de anuncios, no de una encuesta.
- Los porcentajes y razones marcados como cálculo nuestro salen de las cifras del mismo informe de la ANAM; el informe no siempre los publica así.

Esta es la base, y es suya, conversemos o no. Si conversamos, le damos más:

- Le investigamos hasta tres preguntas suyas sobre su operación, con fuente, y se las enviamos en cinco días hábiles.
- Su versión de esta ficha, ajustada a lo que usted opera: importación o exportación, IMMEX, tipo de mercancía.
- Al cerrar las conversaciones del giro, el resumen anónimo de lo que viven las demás agencias.

Si algún dato está mal o le falta algo que usted sabe, escríbanos a reperta@reperta.com.mx y lo corregimos.

Fuentes

1. OFICIAL Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM), «Informe mensual, agosto de 2026», 2026. anam.gob.mx/wp-content/uploads/…
2. GREMIO CAAAREM, «Directorio de agentes aduanales, aduana de Nuevo Laredo», consultado 29 sep 2026. caaarem.mx/directorio.html
3. LEY Diario Oficial de la Federación, «Decreto que reforma la Ley Aduanera», 19 nov 2025. diputados.gob.mx/LeyesBiblio/ref/ladua/…
4. PRENSA Expansión, Patricia Tapia, «Más 'dientes' para las aduanas, pero con presupuesto recortado y fallas operativas», 30 sep 2026. expansion.mx/economia/2026/09/30/…
5. LEY DOF 27 dic 2025; resumen de Salles Sainz Grant Thornton, «Reglas Generales de Comercio Exterior para 2026 (resumen: alerta 48)», 30 dic 2025. grantthornton.mx/AlertasGT/alerta48.2025
6. GREMIO CAAAREM, «Circular G-0041/2026: Aviso de Cruce (AVC), reunión con la ANAM», 10 feb 2026. caaarem.mx/AVC/circular_g0041_2026.pdf
7. LEY Diario Oficial de la Federación, «Segunda Resolución de Modificaciones a las Reglas Generales de Comercio Exterior para 2026», 22 sep 2026. sidof.segob.gob.mx/notas/5799243
8. LEY Servicio de Administración Tributaria, «Tercera Resolución de Modificaciones a las Reglas Generales de Comercio Exterior para 2026 y Anexo 22, primera versión anticipada», 30 sep 2026. sat.gob.mx/minisitio/NormatividadRMFyRGCE/…
9. PRENSA El Mañana de Nuevo Laredo, Martha Martínez, «Fallas en aduana en el Puente del Comercio Mundial cumplen ya un mes», 5 oct 2026. elmanana.com.mx/nuevo-laredo/2026/10/5/…
10. PRENSA El Mañana de Nuevo Laredo, Martha Martínez, «Busca ANAM poner fin a las megafilas; hacen cambios en procedimientos», 8 oct 2026. elmanana.com.mx/nuevo-laredo/2026/10/8/…
11. PRENSA Uno TV, Rubén Rojas Zenil, «Senado aprueba en "fast track" reformas a la Ley Aduanera y quita candados a embargos precautorios», 14 oct 2026. unotv.com/nacional/…
12. PRENSA N+, «Senado aprueba reforma a Ley Aduanera que endurece controles sobre mercancías», 13 oct 2026. nmas.com.mx/ciudad-de-mexico/politica/…
13. OFICIAL Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM), «Informe mensual, abril de 2026», 2026. anam.gob.mx/wp-content/uploads/…
14. OFICIAL Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM), «Informe mensual, mayo de 2026», 2026. anam.gob.mx/wp-content/uploads/…
15. OFICIAL Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM), «Informe mensual, junio de 2026», 2026. anam.gob.mx/wp-content/uploads/…
16. OFICIAL Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM), «Informe mensual, julio de 2026», 2026. anam.gob.mx/wp-content/uploads/…
17. PRENSA AM (Agencia Reforma), «Falla en el sistema de aduanas provoca caos en la frontera; urgen empresarios plan de acción», 18 feb 2026. am.com.mx/economia/2026/02/18/…

18. PRENSA La Jornada, «Falla en sistema aduanal paraliza exportaciones en el Puente III de Nuevo Laredo», 20 jun 2026. jornada.com.mx/noticia/2026/06/20/estados/…
19. PRENSA El Mañana de Nuevo Laredo, «Puente III paralizado por más de 8 horas tras caída del sistema», 8 sep 2026. elmanana.com.mx/nuevo-laredo/2026/9/8/…
20. PRENSA El Buen Tono, «Persisten fallas en aduanas y provocan retrasos en el comercio exterior», 15 sep 2026. elbuentono.com.mx/…
21. PRENSA El Mañana de Nuevo Laredo (editorial), «Septiembre, mes de apagones del sistema de Aduana Mex», 25 sep 2026. elmanana.com.mx/opinion/2026/9/25/…
22. LEY SAT, publicado en el DOF, «Anexo 13 de las Reglas Generales de Comercio Exterior para 2026: multas y cantidades actualizadas de la Ley Aduanera», 27 dic 2025. sat.gob.mx/minisitio/NormatividadRMFyRGCE/…
23. PRENSA Excélsior, Daniel Sánchez Dórame, «Falla sistema de aduanas y deja varadas miles de exportaciones», 15 sep 2026. excelsior.com.mx/nacional/…
24. PRENSA T21, Enrique Duarte Rionda, «Ley Aduanera, el peso de una reforma que recae en el agente aduanal», 10 abr 2026. t21.com.mx/…
25. PRENSA T21, Jennifer Galindo, «Comercio exterior bajo lupa: el impacto real de la reforma aduanera», 6 may 2026. t21.com.mx/…
26. PRENSA El Mañana de Nuevo Laredo, «Sistema DODA, culpable de atorones en el Puente III», 16 sep 2026. elmanana.com.mx/nuevo-laredo/2026/9/16/…
27. DESPACHO JURÍDICO Consorcio Jurídico Aduanero, «El agente aduanal ya responde por todas las multas aduaneras», 20 jul 2026. blog.cjaduanero.com/…
28. EMPLEO Portal del Empleo (STPS), «Vacante: capturista de pedimentos», 5 sep 2025. empleo.gob.mx/puesto-de-trabajo/vacante/…
29. EMPLEO OCC Mundial, «Vacante: glosador de pedimentos», sin fecha en el anuncio. occ.com.mx/empleo/oferta/…
30. EMPLEO Computrabajo, «Vacante: ejecutivo de tráfico, agencia aduanal», 19 ago 2026. mx.computrabajo.com/ofertas-de-trabajo/…
31. OFICIAL Comisión Nacional de los Salarios Mínimos, «Incremento a los salarios mínimos para 2026», dic 2025. gob.mx/conasami/articulos/…
32. OFICIAL INEGI, «Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas, clase 488511, municipio 28027», edición 2026/05. inegi.org.mx/app/mapa/denue
33. PRENSA Diario de Laredo, «Récord histórico en cruces por los puentes de Nuevo Laredo», 9 abr 2025. diariolaredo.com/aduanas/…